

TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEN ZERGA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA FISKALA.

I. KAPITULUA - IZAERA ETA ZERGAGAIA

1. Artikulua.

1.- Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga bide publikoetatik zirkulatzeko gai diren era honetako ibilgailuen titulartasuna zergapetzen duen zuzeneko tributua da, haien mota, kategoria, potentzia, edukiera eta karga edozein direla ere, eta titularraren helbidea den zirkulazio baimenean ageri den helbidearen udalerrian exijitzen da.

Ordenantza hau, bere zirkulazio baimenean helbide moduan Lazkaoko udalerria ageri den ibilgailuei aplikatuko zaie.

2.- Ibilgailua zirkulatzeko gai dela joko da bidezko erregistro publikoetan matrikulatua izan denean eta haietan oraindik baja eman gabe dagoenean. Aldi baterako baimena dutenak eta turismo matrikula daramatenak ere zirkulatzeko gai direla joko da Zerga honen ondorioetarako.

3.- Ondoko hauek ez daude zerga honi lotuta:

a) Aspaldiko modeloak izateagatik Erregistroetan baja emanda egonda ere, haien antolatzen diren erakusketa, lehiaketa edo lasterketak direla-eta kasu berezietan zirkulatzeko baimendu daitezkeenak.

b) Trakzio mekanikoko ibilgailuek eramandako atoiak eta erdiatoiak, hauen karga erabilgarria 750 kilogramotik gorakoa ez denean.

II. KAPITULUA - SALBUESPENAK ETA HOBARIAK

2. Artikulua.

1.- Ondoko hauek daude Zergatik salbuetsita:

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta Gipuzkoako Udal Entitateen ibilgailu ofizialak, defentsari edo herritarren segurtasunari atxikita badaude.

b) Ordezkaritza diplomatikoen ibilgailuak, bulego kontsularrenak, eta atzerriko agente diplomatiko eta kreditatuta dauden karrerako funtzionario kontsularrenak, kanpoaldetik identifikatuta badaude eta beren mailan eta hedaduran elkarrekikotasun baldintza betetzen bada.

Baita ere, Espainiako Estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko Erakundeen ibilgailuak eta beren funtzionario edo kideenak, hauek estatutu diplomatikoa dutenean.

c) Nazioarteko itun edo hitzarmenen ondorioz salbuestekoak diren ibilgailuak.

d) Anbulantziak eta osasun laguntzarako nahiz zauritu edo gaixoak garraiatzeko erabiltzen diren gainerako ibilgailuak.

e) Mugikortasun murriztua duten pertsonentzako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duenak, II. eranskinaren A letran aipatuak. Hau da, 350 kg. tik gorako tararik ez duten ibilgailuak, beren eraikuntzagatik toki lauan 45 km. orduko abiadura gainditu ezin dutenean eta arazo edo ezintasun fisikoren bat duten pertsonak erabiltzeko bereziki proiektatu eta eraiki direnean (eta ez bakarrik egokitu).

Era berean, salbuetsita daude 14 zaldi fiskaletatik beherako ibilgailuak, baldin eta minusbaliatuen izenean matrikulatutako ibilgailuak, pertsona horiek soilik erabiltzekoak direnean. Salbuespen hau zirkunstantzia horiek betetzen diren bitartean aplikatuko da, pertsona ezinduek gidatutako ibilgailuak izan nahiz horiek garraiatzeko ibilgailuak izan.

Aurreko bi paragrafoetan aipatutako salbuespenak ibilgailu batengatik bakarrik izango zaizkie aplikagarriak horien onuradun diren subjektu pasiboak.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako, ondorengo hauek joko dira minusbaliotasuna duten pertsonatzat:

a') Minusbaliotasun maila 100eko 33koa edo handiagoa eta 100eko 65ekoa baino txikiagoa duten pertsonak, mugikortasun murriztuko egoeran badaude. Mugikortasun murriztua dutela ulertuko da abenduaren 23ko 1.971/1999 Errege Dekretuak, minusbaliotasun maila aitortu, ezarri eta kalifikatzeko prozedurari buruzkoak, 3. eranskinean jasotzen duen baremoaren A, B edo C letretako egoeretan sartuta daudenean edo baremo horren D, E, F, G edo H letretan 7 puntu edo gehiago eman zaizkienean.

b') Minusbaliotasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duten pertsonak.

Aurreko a') eta b') letretan aipatutako pertsonak mugikortasun murriztuko A egoeran badaude 1.971/1999 Errege Dekretuak 3. eranskinean jasotzen duen baremoaren arabera, 14 zaldi fiskaleko muga ez zaie aplikatuko, baldin eta ibilgailua gorpil aulkia eramateko egokituta badago.

Salbuetsita daude, baita ere, guraso-ahal, tutoretza edo kuradoretza dela-eta ardurapean minusbaliotasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duen pertsona bat duten pertsonen jabetzako ibilgailuak. Ibilgailu bat baino gehiago badute jabetzan, ibilgailu bakarrek izango du salbuespena.

f) Udalaren emakida administratibo bidez herri garraio zerbitzuari atxikita dauden autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, horien plaza kopurua, gidariarena barne, bederatzitik gorakoa denean.

g) Traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta makineria, Nekazaritzako Makineria Inskribatzeko Kartilaz hornituta daudenean.

2.- Artikulu honen 1 apartatuko e) eta g) letretan aipatzen diren salbuespenak aplikatu ahal izateko, interesatuek eskaera bat aurkeztu beharko dute ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren zergatia adieraziz. Udal Administrazio honek salbuespena onartu ondoren, agiri bat luzatuko du hura eman dela frogatzeko.

3.- Aurreko apartatuan jasotakoaren ondorioetarako, ibilgailuen titularrek Udalerri honetan egon beharko dute erroldatuta, eta zergaz salbuesteko eskaera Udaletxeko Erregistro Orokorrean idatziz aurkeztu. Eskaerari honako agiriok erantsiko dizkiote:

a) Ibilgailuak mugikortasun murriztua duten pertsonentzat direnean edo minusbaliatuen izenean eta horiek bakarrik erabiltzeko matrikulatuta daudenean:

- Ibilgailuaren zirkulazio baimenaren fotokopia.
- Ibilgailuaren ezaugarri teknikoen ziurtagiriaren fotokopia.
- Gizartekintzak edo bere ordezkariaren erakunde edo agintari administratiboak luzatutako ziurtagiri originala.
- Minusbalia duen pertsonak soil soilik bere erabilerarako duela azalduz ibilgailua zertarako denaren zurigarria, interesatuaren edo bere legezko ordezkariaren aitortpen bidez.

b) Traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta nekazaritzako makinak badira:

- Ibilgailuaren Zirkulazio Baimenaren fotokopia.
- Ibilgailuaren ezaugarri teknikoen Ziurtagiriaren fotokopia.
- Nekazaritzako Makineria Inskribatzeko Kartilaren fotokopia edo, bestela, Gipuzkoako Foru Aldundiko Nekazaritza eta Ingurugiro Departamentuko Nekazaritzako Makineriaren Erroldan alta hartu izanaren frogagiria, nahitaez ibilgailuaren titularraren izenean luzatua.

4.- Izaera orokorrean, salbuespena ematearen aplikazioa, eskaera egin eta hurrengo ekitalditik aurrera hasten da, eta ez du atzerako eraginik. Dena den, salbuespena, likidazioa irmoa izan baino lehen eskatzen denean, emango da baldin eta salbuespena jasotzeko baldintzak zerga sortzen den egunean betetzen badira.

3. Artikulua.

1.- Izaera orokorrean, hobaria ematearen aplikazioa hobaria eskaera egin ondorengo ekitalditik aurrera hasten da, eta ez du atzerako eraginik. Dena den, onura fiskala likidazioa irmoa izan baino lehen eskatzen denean, onura eman-ago da baldin eta hobaria jasotzeko baldintzak zerga sortzen den egunean betetzen badira.

Hobaria interesatuek eskatu beharko dute ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren zergatia adieraziz. Udal Administrazioak hobaria onartu ondoren, agiri bat luzatuko du eman dela frogatzeko.

2.- %75eko hobaria izango dute motore elektrikoa duten ibilgailuek eta %50ekoa ibilgailu hibridoek.

III. KAPITULUA - SUBJEKTU PASIBOAK

4. Artikulua.

Ibilgailuaren zirkulazio baimenean ageri diren pertsona fisiko zein juridikoak eta Zergen Foru Arau Orokorraren 35. artikuluen 3 apartatuan aipatutako Entitateak dira Zerga honen subjektu pasiboak.

IV. KAPITULUA - ZERGA KUOTA

5. Artikulua.

1.- Zerga, Trakzio Mekanikodun Ibilgailuen Zerga arautzen duen uztailaren Seko 14/1989 Foru Arauaren 4. artikuluen 1 atalean jasota dauden tarifen taularen arabera eta gehienera ere 2,2koak izan daitezkeen eta honen eranskinean azaltzen diren koefizienteetan gehituta jarraiki exijituko da. Ondoriozko tarifen taula aipatu eranskinean azaltzen da baita ere.

2.- Ibilgailuak lehen aldiz eskuratzen direnean edo behin betiko baja ematen zaienean, kuota hilabete naturaletan hainbanatuko da, ibilgailua eskuratu edo baja ematen zaion hilabetea barne.

Ibilgailua lapurtzeagatik, dagokion Erregistro Publikoan aldi baterako baja ematen zaionean ere, kuota modu berean hainbanatuko da.

3.- Aurreko apartatuko tarifak aplikagarri izango dituzten ibilgailu motak zehazteko, kontuan hartuko da abenduaren 21eko 114/1999 Foru Dekretua, hain zuzen ere, ibilgailu mota desberdinen kontzeptua ezarri eta Trakzio Mekanikoko

Ibilgailuen gaineko Zergaren tarifak aplikatzeko arauak finkatzen dituenak. Zehazki esanda:

- 1.) Zerga honen ondorioetarako, bere tarifetan zerrendatzen diren ibilgailu mota desberdinen kontzeptua abenduaren 23ko 2.822/ 1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzekoak, II. Eranskinean jasotakoa izango da.
- 2.) Furgoi edo furgonetek, ibilgailu misto moldagarriek eta turismotik eratorritakoek turismo gisa tributatu dute beren potentzia fiskalaren arabera. Ez da horrela izango, ordea, 1.000 kilogramotik gorako karga erabilgarria garraiatu dezaketenean, kamioi gisa tributatu dute baita orduan.
- 3.) Autokarabanez turismo gisa tributatu dute beren potentzia fiskalaren arabera.
- 4.) Edozein kasutan ere, tarifa horien D) letran adierazitako traktoreen errubrika orokorrak honako hauek ere hartzen ditu: «traktokamioiak», «obra eta zerbitzuetako traktoreak» eta trakzio mekanikoko beste ibilgailuek garraiatu edo eramana izan gabe bide publikoetatik zirkula dezaketen makina autobultzatuak.
- 5.) Hiru gurgileko ibilgailuak eta kuartzikloak motozikletatzat hartuko dira zerga honen ondorioetarako eta, beraz, beren zilindradaren arabera tributatu dute. Kuartziklo arinek, beren aldetik, ziklomotore gisa tributatu dute.
- 6.) Ibilgailu artikulatuen kasuan, arrasteko potentzia daramak eta arrastean eramandako atoei eta erdiatoei aldi berean eta berezita tributatu dute.
- 7.) Zaldi fiskalean adierazitako potentzia fiskala abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzekoak, V. eranskinean xedatutakoaren arabera ezarriko da.

V. KAPITULUA - ZERGALDIA ETA SORTZAPENA

6. Artikulua.

- 1.- Zergaldia bat dator urte naturalarekin, salbu ibilgailuak lehen aldiz eskuratzen direnean edo behin betiko baja ematen zaienean. Horrelakoetan, zergaldia ibilgailua eskuratzen den egunean hasiko da, eta Trafiko Buruzagitzan behin betiko baja ematen zaion egunean amaituko da.
- 2.- Zergaldiaren lehen egunean sortuko da zerga.

VI. KAPITULUA - KUDEAKETA ETA LIKIDAZIOA

7. Artikulua.

Ibilgailuaren zirkulazio baimenean ageri den helbidearen udalerriko udalari dagokio zerga kudeatu, likidatu, ikuskatu eta biltzea, eta orobat, zerga kudeaketan emandako egintzak berrikustea, kasu honetan Lazkaoko Udalari.

8. Artikulua.

Matrikulazioaren eta zirkulatzeko baimenaren ondorioz zergan alta hartzen duten ibilgailuen kasuan, autolikidazio erregimenean kudeatzen da zerga, eta gainontzeko ibilgailuen kasuan, berriz, Udalak urtero egiten duen Erroldaren bidez.

Aitorpen-likidazioak Udaletxean aurki daitezkeen inprimaki normalizatuak erabiliz egingo dira. Aitorpen-likidazio horiek kalkulurako beharrezkoak diren elementuak jasoko dituzte, eta agiri hauek erantsita aurkeztuko dira: Ibilgailua erosi edo aldatu izanaren frogagiriak, ezaugarri teknikoaren ziurtagiria eta subjektu pasiboaren Nortasun Agiria edo Identifikazio Fiskaleko zenbakia.

Aitorpen-likidazioa behin bere esku duela, interesatuak bulego kudeatzailean edo entitate laguntzaile batean ordaindu ahal izango du zerga kuota zenbatekoa. Edozein kasutan ere, ibilgailua matrikulatu baino lehen, bulego kudeatzaileak egiaztatuko du ordainketa behar den zenbatekoagatik egin dela, eta aitorpen inprimakia egiaztatu izana adieraziko du.

9. Artikulua.

- 1.- Trafiko Buruzagitzari ibilgailuaren matrikulazioa, zirkulatzeko gaitasun agiria edo behin betiko baja eskatzen diotenei Zerga ordaindu izana frogatu beharko dute aldez aurretik.
 2. Ibilgailuen titularrek Trafiko Buruzagitzari haien erreformaren berri ematen diotenean, Zerga honen eraginetarako duten sailkapena aldatzen bada betiere, eta orobat, ibilgailuak transferitu, zirkulazio baimenean ageri den helbidea aldatu edo horiei baja ematen dietenean, zergaren azken ordainagiria ordaindu izana frogatu beharko diote aurrez Trafiko Buruzagitzari. Horrek ez du eragotziko, dena den, kontzeptu horregatik sortu, likidatu, kobrantzara aurkeztu eta preskribitu ez diren zor guztien ordainketa kudeaketa eta ikuskaritza organoen bitartez exijitu ahal izatea.
- Hamabost urteko edo hortik gorako antzintasuna duten ibilgailuen behin betiko bajak ordainketa frogatzeko obligaziotik kanpo geratzen dira.
- 3.- Trafiko Buruzagitzek ez dute ibilgailuen baja edo transferentzia espedienterik izapidetuko, aurretik Zerga ordaindu izana frogatzen ez bada.

VII. KAPITULUA - BETEBEHAR FORMALAK ETA ZERGA ARLOKOAK

10. Artikulua.

Zerga honi lotutako ibilgailuen titularrek beharrezko tramiteak egin beharko dituzte Trafiko Buruzagitzan zirkulazio baimenean agertzen den helbidea beren ohiko egoitzakoa izan dadin.

VIII. KAPITULUA - ERROLDAK

11. Artikulua.

1.- Matrikulatuta dauden edo zirkulatzeko gai diren ibilgailuen kasuan, zergaren urteko kuotak urte bakoitzeko lehenengo sei hilabeteetan eta Udalak erabakitzen duen kobrantza aldiaren ordainduko dira. Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean Ediktuak argitaratuz eta legeriak aurreikusten dituen edo egoki jotzen diren bestelako baliabideak erabiliz emango da horren berri.

2.- Aurreko apartatuan araututako kasuan, urteko errolda erabiliz bilduko dira kuotak. Erroldaren aldaketak Trafikoko Erregistro Publikoaren datuetan oinarrituko dira.

3.- Errolda edo zergaren matrikula jendaurrean erakutsiko da kobraketa denboraldia hasi baino hamabost egun lehenago eta hamabost eguneko epean, legezko interesatuek aztertu eta bidezko erreklamazioak egin ahal izan ditzaten.

Jendaurreko erakusketaren iragarkia Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratuko da, eta subjektu pasibo bakoitzari likidazioa jakinarazteko balio izango du.

IX. KAPITULUA - ITZULKETAK

12. Artikulua.

Ibilgailuari zerga sortu ondoren ematen bazaio behin betiko baja eta, ordurako, kuota ordainduta badago, subjektu pasiboak dagokion zenbatekoaren itzulketa eskatu ahal izango du Ordenantza Fiskal honen 5.2 artikuluan aipatzen den hainbanaketa aplikatuta.

13. Artikulua. Xedapen Gehigarria.

11/1989 Foru Arauan xedatutakoari jarraiki, zerga honi Zergen Foru Arau Orokorrak kudeaketa, likidazio, ikuskapen eta bilketari buruz nahiz zerga urraketa eta zigorrekin buruz jasotzen dituen arauak aplikatuko zaizkio.

14. Artikulua. Amaierako Xedapena.

Trakzio Mekanikodun Ibilgailuen Zerga arautzen duen Ordenantza Fiskala, eranskinean jasotzen diren ehunekoen eta tarifen taulak barne hartzen dituelarik, 2005eko urriaren 27an gelditu zen behin betikoz onartuta eta 2006ko urtarrilaren 1etik aurrera sortuko ditu ondorioak, eta indarrean jarraituko dute horiek indargabetzea edo aldatzea erabakitzen ez den bitartean.

Ordenantza hau aldarazten duen akordioa eranskinean adierazten den batzarrean hartutakoa da. Ondorioak data horren hurrengo urteko urtarrilaren lehenetik sortuko ditu, derogatu edo aldatzea erabakitzen ez den bitartean.

15. Artikulua. Xedapen Indargabetzailea.

Indargabeturik geratzen da Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren kuotak zehazteko oinarritzko elementuak arautzen dituen Ordenantza Fiskala, 1989ko urriaren 24an behin betiko onartuta gelditu zena.

E R A N S K I N A

Azken aldaketaren onarpen data:	2020-10-08
---------------------------------	------------

A) TURISMOAK		
(Kofiz.: 1,9624)	- 9 zaldi fiskal baino gutxiago	36,09 €

(Koefiz.: 2,0096)	- 9 tik 11,99 zaldi fiskaletara	73,91 €
(Koefiz.: 2,0094)	- 12 tik 13,99 zaldi fiskaletara	123,18 €
(Koefiz.: 2,0913)	- 14 tik 15,99 zaldi fiskaletara	179,48 €
(Koefiz.: 2,1956)	- 16 tik 19,99 zaldi fiskaletara	242,27 €
(Koefiz.: 2,3001)	- 20 zaldi fiskaletik gora	310,19 €

B) AUTOBUSAK		
(Koefiz.: 1,9439)	- 21 plaza baino gutxiago	161,93 €
(Koefiz.: 1,9438)	- 21etik 50 plazatara	230,62 €
(Koefiz.: 1,9439)	- 50 plaza baino gehiago	288,28 €

C) KAMIOIAK		
(Koefiz.: 1,9438)	- 1.000 kilo baino gutxiagoko karga baliagarria	82,18 €
(Koefiz.: 1,9439)	- 1.000tik 2.999 kilora arteko karga baliagarria	161,93 €
(Koefiz.: 1,9438)	- 2.999tik 9.999 kilora arteko karga baliagarria	230,62 €
(Koefiz.: 1,9439)	- 9.999 kilo baino gehiagoko karga baliagarria	288,28 €

D) TRAKTOREAK		
(Koefiz.: 1,9073)	- 16 zaldi fiskal baino gutxiago	33,70 €
(Koefiz.: 1,9078)	- 16tik 25 zaldi fiskaletara	52,98 €
(Koefiz.: 1,9077)	- 25 zaldi fiskal baino gehiago	158,91 €

E) TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEK GARRAIATUTAKO ERREMOLKE ETA ERDIERREMOLKEAK		
(Koefiz.: 1,9440)	- 1.000 kilo baino gutxiagoko karga baliagarria	34,35 €
(Koefiz.: 1,9440)	- 1.000tik 2.999 kilora arteko karga baliagarria	53,99 €
(Koefiz.: 1,9439)	- 2.999 kilo baino gehiagoko karga baliagarria	161,93 €

F) BESTE IBILGAILUAK		
----------------------	--	--

(Koefiz.: 1,9146)	- Ziklomotoreak	8,63 €
(Koefiz.: 1,9146)	- 125 z.k.ra arteko motozikletak	8,63 €
(Koefiz.: 1,9618)	- 125tik 250 z.k.ra arteko motozikletak	15,14 €
(Koefiz.: 2,0411)	- 250tik 500 z.k.ra arteko motozikletak	31,54 €
(Koefiz.: 2,1424)	- 500tik 1.000 z.k.ra arteko motozikletak	66,20 €
(Koefiz.: 2,2449)	- 1.000 z.k. baino gehiagoko motozikletak	138,71 €

HOBARIAK	
- Ibilgailu elektrikoak	%95a
- Ibilgailu hibridoak	%75a
- Historikoak diren ibilgailuek eta 30 urte edo gehiagoko ibilgailuek	%100a